INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206129

116 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

BADAJOZ.

DIRECCIÓN GRAL. DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
13 octubre 1899
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Término municipal.

San Pedro de Mérida

1ª Brigada.

Itinerarios con brújula. nos 1 al 13 inclusive

Cuaderno núm. uno de detalles

Brújula de 2 Instituto, **sistema** Izquierdo **núm.** 264

cuya declinación es de 17° 45'

Observador: D. Ramiro Gómez de Salazar y Hernández

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	2 al 5				
2	6 á 7				
3	7 á 8				
4	8				
5	9 al 10				
6	10 á 12				
7	12 á 13				
8	13 á 15				
9	15 á 17				
10	17 á 18				
11	18 á 20				
12	20 á 21				
13	21				

G.z de Salazar

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

(1)

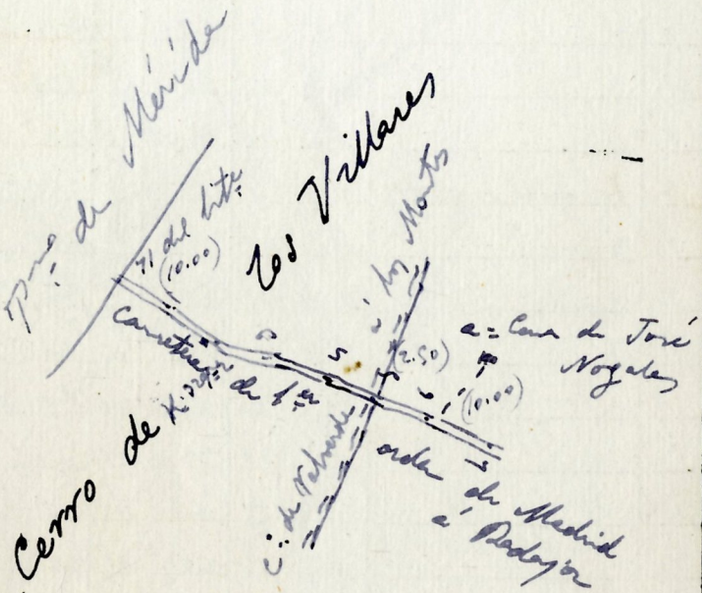
Notas. La graduación del limbo de la brújula es normal. La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de las declinaciones deducidas de los rumbos del V.e P.o Peña Hobada á los de igual clase Villares, Vacías y Atalaya y de la deducida del rumbo del V.e P.o Molinos al de igual clase Villares que constan en el folio 2ª y último del cuaderno n.º 2 de detalle de la planimetría de San Pedro de Merida

Nota. Las distancias se han medido con estadía colocándola siempre en posición vertical. Se han tomado los ángulos cenitales que pueden afectar á las distancias para la corrección. Los valores consignados en la casilla "Distancias, Metros" son los de las lecturas hechas en la estadía, reducidos al horizonte por la fórmula, $l = m \cos^2 \alpha$

G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Itinerario nº 1													
	Empiece en el punto 71 señal ⊙ pintada del itº nº 2 del límite de San Pedro de Mérida con Mérida y termine en el punto 36 señal ⊙ pintada del itº nº 6 (Copia) del límite de San Pedro de Mérida con Guareña													
	Determine la Carretera de 1ª orden de Madrid á Badajoz													
	Ancho medio 10.0 metros													
71	1	243	15	63	15	156.0								
1	71 del litº nº 2 señal ⊙ pintª	63	15	243	15	156.0					156.0			
1	2	244	15	64	15	167.0								
2	1	64	15	244	15	167.0					167.0			
2	3	256	15	76	15	209.0								
3	2 = K. 329	76	15	256	15	209.0					209.0			
3	4	255	30	75	30	165.0								
4	3	75	30	255	30	165.0					165.0			
4	5 señal ⊙ pintada	255	30	75	30	173.0								
5	4	75	30	255	30	173.0					173.0			
5	6 señal ⊙ pintª	255		75		167.0								
6	5	75		255		167.0					167.0			
6	a = Casa de José Nogales	347	15	167	15	84.0								
a	6	167	15	347	15	84.0					84.0			
6	7	245	45	65	45	127.0								

Gº de Salazar

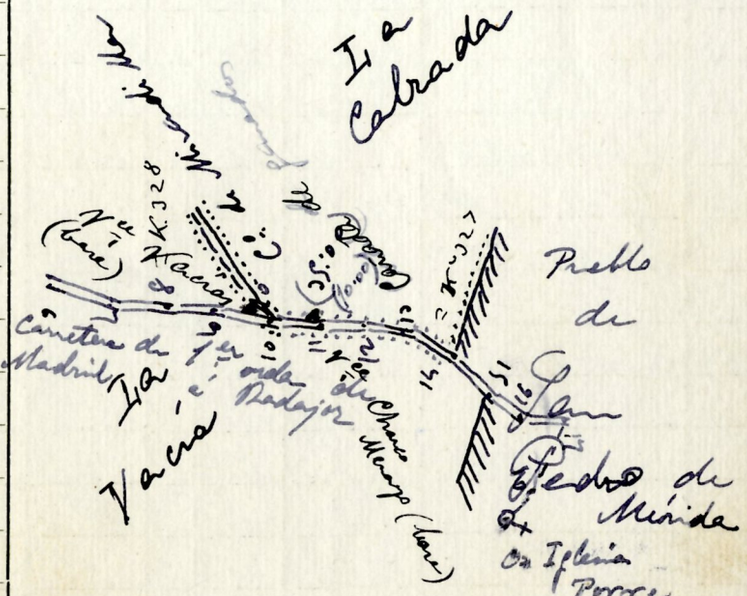


Gº de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
7	6	65	45	245	45	127.0					127.		
7	8 = K = 328	272	15	92	15	72.0							
8	7	92	15	272	15	72.0					72.		
8	9	264	45	84	45	124.0							
9	8	84	45	264	45	124.0					124.		
9	10 señal ☐ pista	258	45	78	45	215.0							
10	9	78	45	258	45	215.0					215.		
10	11	258	45	78	45	265.0							
11	10	78	45	258	45	265.0					265.		
11	12	260	30	80	30	80.0							
12	11	80	30	260	30	80.0					80.		
12	13	247	15	67	45	212.0							
13	12	67	45	247	15	212.0					212.		
13	14 señal ☐ pista K. 327	234	30	54	30	182.0							
14	13	54	30	234	30	182.0					182.		
14	15 señal ☐ pista	205	15	25	45	66.0							
15	14	25	15	205	45	66.0					66.		
15	16	222	15	42	15	57.0							
16	15	42	15	222	45	57.0					57.		
16	17	252	15	72	15	65.0							
17	16	72	15	252	15	65.0					65.		
17	6	122	15	232	15	48.0							
6	17	232	15	122	15	48.0					48.		
6	C = Torre de la Iglesia	114	45	294	45	24.0							
C	6	294	45	114	45	24.0					24.		

G.z de Salazar

Croquis y notas.

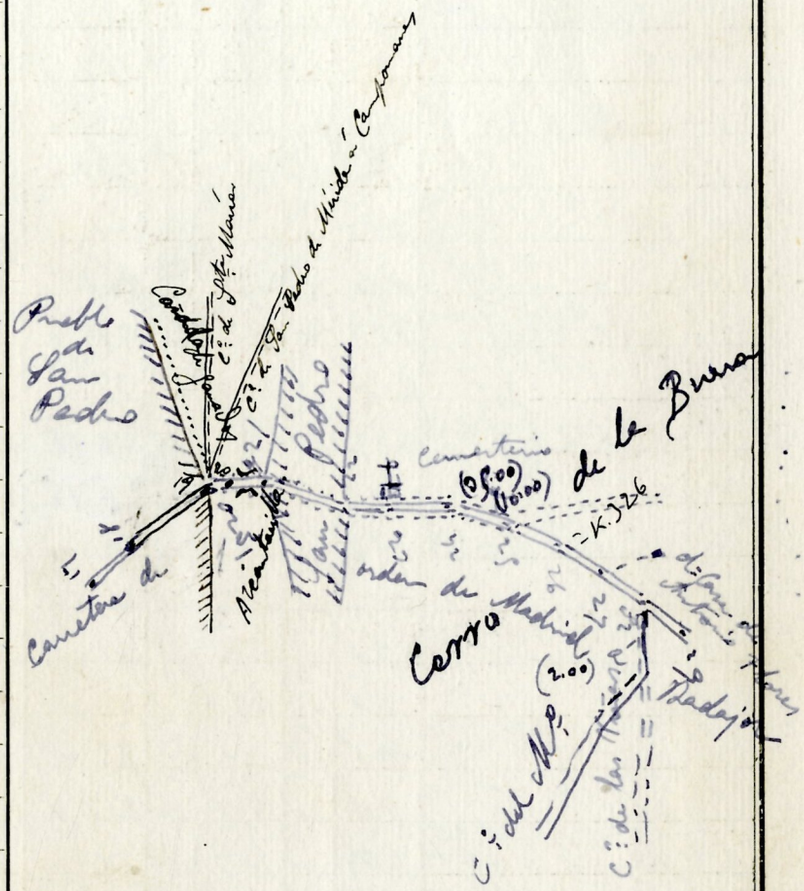


G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
17	18	309	0	129	0	25.0							
18	17	129	0	309	0	25.0					25.0		
18	19	327	15	137	15	87.0							
19	18	137	15	327	15	87.0					87.0		
19	20 señal de pta.	278	15	98	15	21.0							
20	19 señal de pta.	98	15	278	15	21.0					21.0		
20	21 señal de pta.	264	15	84	15	75.0							
21	20	84	15	264	15	75.0					75.0		
21	22 señal de pta.	237	0	57	0	117.0							
22	21	57	0	237	0	117.0					117.0		
22	23	262	15	82	15	56.0							
23	22	82	15	262	15	56.0					56.0		
23	24	274	15	94	15	60.0							
24	23	94	15	274	15	60.0					60.0		
24	25 señal de pta.	252	0	72	0	211.0							
25	24	72	0	252	0	211.0					211.0		
25	26 = K. 326	236	15	56	15	51.0							
26	25	56	15	236	15	51.0					51.0		
26	27	222	15	42	15	206.0							
27	26	42	15	222	15	206.0					206.0		
27	d = Cerro de Antº Flores	309	30	129	30	62.0							
d	27	129	30	309	30	62.0					62.0		
27	28 señal de pta.	225	45	45	45	142.0							
28	27	45	45	225	45	142.0					142.0		
28	29	250	45	70	45	135.0							

Gz. de Salazar

Croquis y notas.

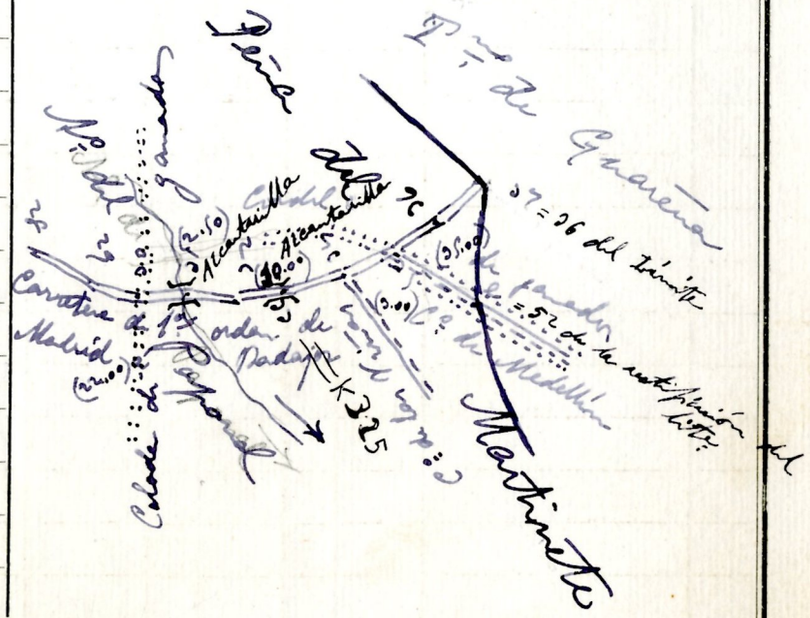


Gz. de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
29	28	70	45	250	45	135.0					135.0			
29	30 estaca E pta.	252	15	72	45	167.0								
30	29	72	15	252	15	167.0					167.0			
30	31 señal ▫ pta.	280	45	100	45	78.0								
31	30	100	45	280	45	78.0					78.0			
31	32	283	0	103	0	161.0								
32	31	103	0	283	0	161.0					161.0			
32	33 = K. 325	287	45	107	45	97.0								
33	32	107	45	287	45	97.0					97.0			
33	34 señal ▫ pta.	289	15	109	15	38.15								
34	33	109	15	289	15	38.15					38.15			
34	35 señal ▫ pta.	287	45	107	45	264.0								
35	34	107	45	287	45	264.0					264.0			
35	36	290	15	110	15	48.0								
36	35	110	15	290	15	48.0					48.0			
36	37	308	30	128	30	81.0								
37	36	128	30	308	30	81.0					81.0			
35	e señal ▫ pta.	269	30	89	30	74.0								
e	35 = 52 de la rectificación del lite con Guareña	89	30	269	30	74.0					74.0			

El punto 37 es el punto 36 del itº del límite de San Pedro de Mérida con Guareña términos municipales pertenecientes á la provincia de Badajoz

Gº de Salazar



Gº de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Itinerario nº 2									
	Empieza en el punto 25 señal de pta. del ito nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1.er orden de Madrid á Badajoz y termina en el punto 25 señal de pintada del ito nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1.er orden de Madrid á Badajoz									
	Determina el Cañada de ganados (partes)									
25	1	69 45	249 45	34.0						
1	25 del 1	249 45	69 45	34.0			34.0			
1	2	101 45	281 45	97.0						
2	1	281 45	101 45	97.0			97.0			
2	3	99 45	279 45	70.0						
3	2	279 45	99 45	70.0			70.0			
3	4	108 0	288 0	130.0						
4	3	288 0	108 0	130.0			130.0			
4	5	104 15	284 15	193.0						
5	4	284 15	104 15	193.0			193.0			
5	6 señal de pta.	83 30	263 30	58.0						
6	5	263 30	83 30	58.0			58.0			
6	7	82 15	262 15	120.0						
7	6	262 15	82 15	120.0			120.0			
7	8	76 45	256 45	108.0						
8	7	256 45	76 45	108.0			108.0			

G.z de Salazar

G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° ′	Ángulos de Elevación. ° ′	Distancias horizontales. — Metros.
8	9	55 30	235 30	56.0			
9	8	235 30	55 30	56.0			56.0
9	10 estas E ptes	21 45	211 45	90.0			
10	9	211 45	21 45	90.0			90.0
10	11	58 30	238 30	121.0			
11	10	238 30	58 30	121.0			121.0
11	12=25 del 1	65 15	245 15	227.0			
12	11	245 15	65 15	227.0			227.0

Del 12 = 25 rama izq. ptes del Itio nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1ª orden de Madrid á Badajoz

Itinerario nº 2

Empieza en el pto 28 rama izq. ptes del Itio nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1ª orden de Madrid á Badajoz y termina en el pto 4 rama izq. ptes del Itio nº 5 de detalles que determina el Río Fresneda

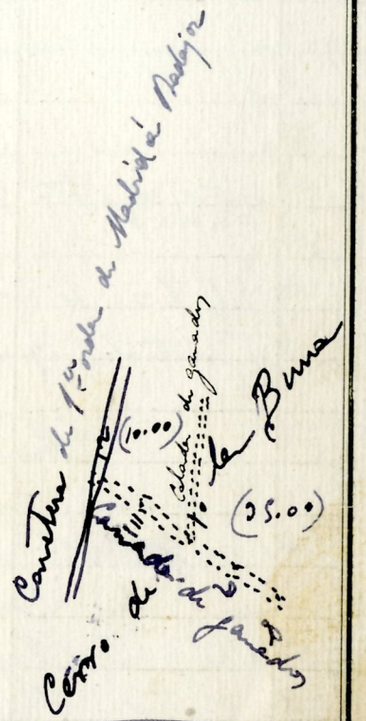
Determina el C.º de Guadalupe de las Vírgenes desde el 1 al final.

28	rama izq. ptes	217 0	37 0	197.0			
1	28 del 1	37 0	217 0	197.0			197.0
1	2	252 30	72 30	106.0			
2	1	72 30	252 30	106.0			106.0

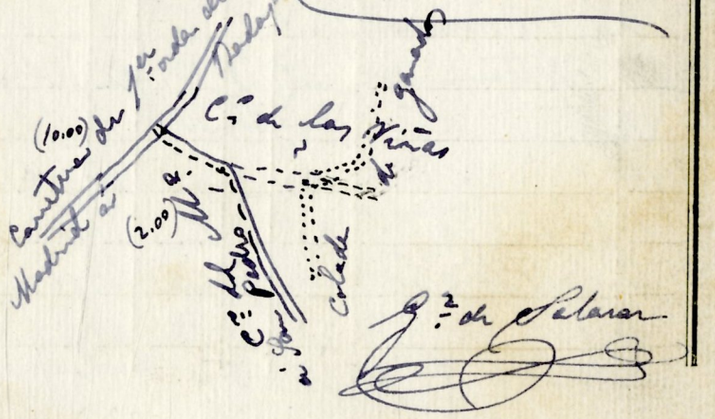
El Ingeniero Jefe de Salamanca

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Itinerario nº 2



Itinerario nº 3



El Ingeniero Jefe de Salamanca

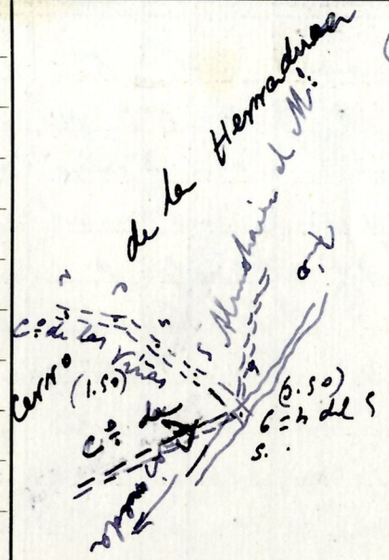
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
2	2	260	45	152.0		
2	2	80	45	260 45	152.0	
2	4	222	45	52 45	82.0	
4	2	52	45	222 45	82.0	
4	5	229	30	49 30	60.0	82.0
5	4	49	30	229 30	60.0	
5	6 visual ⊓ punto = 4 del 5	201	45	21 45	60.0	60.0
6	5	21	45	201 45	60.0	
	El 6 = 4 visual ⊓ punta del ito nº 5					60.0
	de detalles que determina el Río Pravedo					
	Itinerario nº 4					
	Empieza en el punto 24 visual ⊓ punta					
	del ito nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1er orden de					
	Madrid á Badajoz — y termina en					
	el punto 1 visual ⊓ punta del ito					
	nº 5 de detalles que determina el					
	Río Pravedo					
	Determina el C.º de las Vistas					
	C.º carretera					
24	1	272 45	92 45	169.0		
1	24 del 1 S.	92 45	272 45	169.0		
1	1 = 1 del 5	203 45	23 45	162.0		169.0
1	5	23 45	203 45	162.0		
	El 1 = 1 del 5, Río Pravedo					162.0

J.º de Salazar

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.

Croquis y notas. (8)

Itº nº 3



Itº nº 4

J.º de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Itinerario nº 5									
	Empieza en el pto 53 del itº nº									
	único de rectificación del límite de San Pedro de Mérida con Guareña y termina en el pto 12 señal ▽ pintada del itº nº 8 de detalles que determina el Río Guadiana (margen derecha)									
	Determina el Río Fresnada									
	Corriente no constante									
53	1 = 2 del 4	104 45	284 45	38.0						
1	53 de la rectificación del litº con Guareña	284 45	104 45	38.0			38.0			
1	2	119 15	299 15	171.0						
2	1	299 15	119 15	171.0			171.0			
2	3	131 45	311 45	142.0						
3	2	311 45	131 45	142.0			142.0			
3	4 = 6 del 3	121 15	301 15	188.0						
4	3	301 15	121 15	188.0			188.0			
4	5	123 45	303 45	230.0						
5	4	303 45	123 45	230.0			230.0			
5	6 señal ▽ pto	126	306	130.0						
6	5	306	126	130.0			130.0			
6	7	130 15	310 15	121.0						
7	6	310 15	130 15	121.0			121.0			
7	8	135 0	315 0	95.0						
8	7	315 0	135 0	95.0			95.0			
8	9	131 0	311 0	102.0						

Gº de Salazar

Gº de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
9	8	311	0	131	0	102.0					102.0		
9	10 ctra E pto	124	0	304	0	125.0							
10	9	304	0	124	0	125.0					125.0		
10	11	127	0	307	0	105.0							
11	10	307	0	127	0	105.0					105.0		
11	12 señal os pto	122	0	302	0	121.0							
12	11	302	0	122	0	121.0					121.0		
12	13	114	45	294	45	138.0							
13	12	294	45	114	45	138.0					138.0		
13	14=12 del 8	125	0	305	0	171.0							
14	13	305	0	125	0	171.0					171.0		

El 14 = 12 señal os pintada del itº nº 8 de detalles que determina el Río Guadiana por su margen derecha

Itinerario nº 6

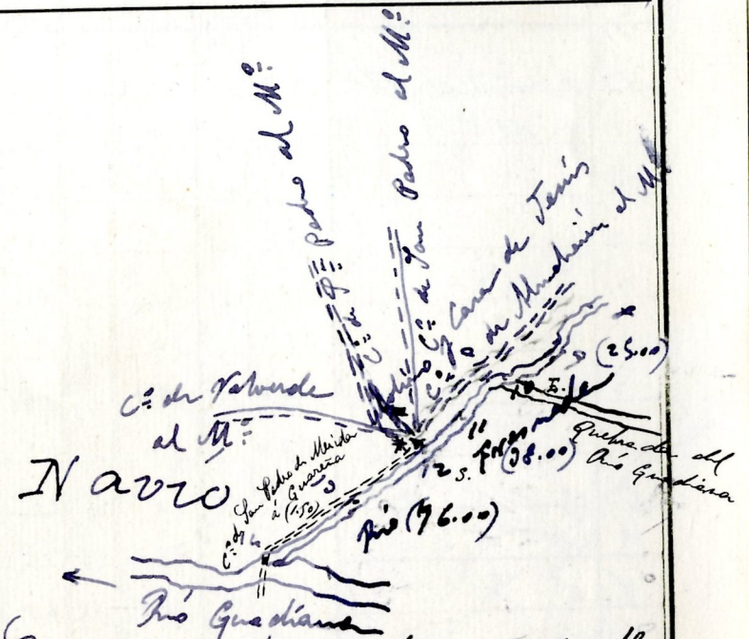
Empieza en el punto 12 señal os pintada del itº nº 5 de detalles que determina el Río Fresneda y termina en el pto 8 señal os pintada del itº nº 11 de detalles que determina parte del perímetro del pueblo de San Pedro de Mérida

Determina el Cº de San Pedro de Mérida al Mº

Cº de Lenadura

Gº de Salazar

Croquis y notas.



No se determina por itº el Cº de Almoharín al Mº de Jesús, porque en el término de San Pedro va siempre por la margen derecha del Río Fresneda hasta el expresado Molino de Jesús

Gº de Salazar

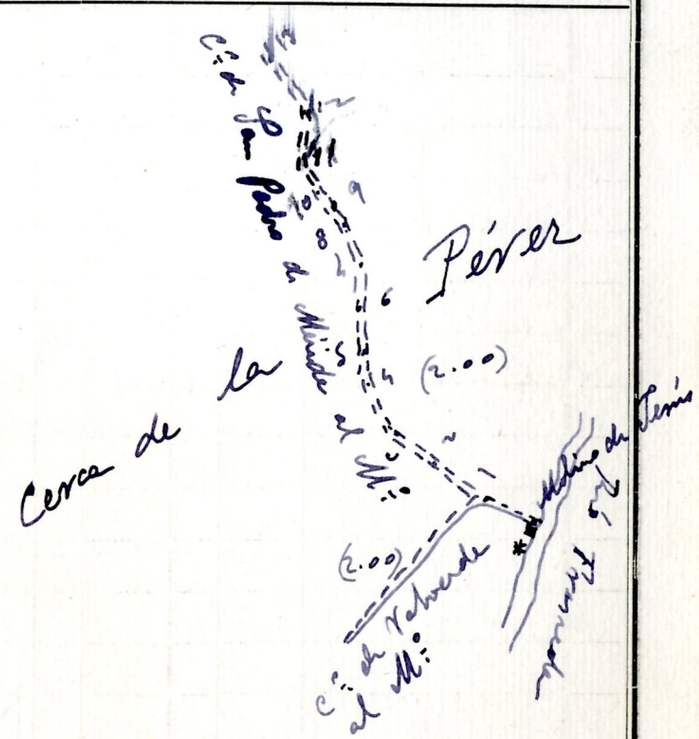
No se determina por itinerario el Cº de San Pedro de Mérida á Guareña, porque va por la margen derecha del Río Fresneda desde el Mº de Jesús, estación 12 del itº nº 15 hasta el final, estación 12 del itº nº 8, y cruzar en este pto el Río Guadiana con dirección al pto 11 del itº nº 14: desde donde como se indica en el itº 14 va recto al pto 69 del itº del límite de San Pedro de Mérida con Guareña

Gº de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
12	1 señal □ pto.	49	45	229	45	103.0								
1	12 del 5	229	45	49	45	103.0					103.0			
1	2	51	45	231	45	180.0								
2	1	231	45	51	45	180.0					180.0			
2	3	37	15	217	15	81.0								
3	2	217	15	37	15	81.0					81.0			
3	4	12	15	190	15	79.0								
4	3	190	15	12	15	79.0					79.0			
4	5	356	45	176	45	48.0								
5	4	176	15	356	45	48.0					48.0			
5	6	2	45	182	45	60.0								
6	5	182	45	2	45	60.0					60.0			
6	7	359	45	179	45	100.0								
7	6	179	45	359	45	100.0					100.0			
7	8	18	45	198	45	57.0								
8	7	198	45	18	45	57.0					57.0			
8	9	13	45	193	45	48.0								
9	8	193	45	13	45	48.0					48.0			
9	10 señal □ pto.	38	15	218	15	49.0								
10	9	218	15	38	15	49.0					49.0			
10	11	355	0	175	0	41.0								
11	10	175	0	355	0	41.0					41.0			
11	12	355	45	175	45	80.0								
12	11	175	45	355	45	80.0					80.0			
12	13	31	0	211	0	203.0								

G.z de Salazar

11



G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
13	12	211	0	31	0	203.0					203.0			
13	14	18	0	198	0	219.0								
13	13	198	0	18	0	219.0					219.0			
13	15 señal ns pta.	359	15	179	15	57.0								
15	14	179	15	359	15	57.0					57.0			

Del 15 = 8 señal ns pintada del itº nº 11 de detalles que determina parte del perímetro del pueblo de San Pedro de Mérida

Itinerario nº 7

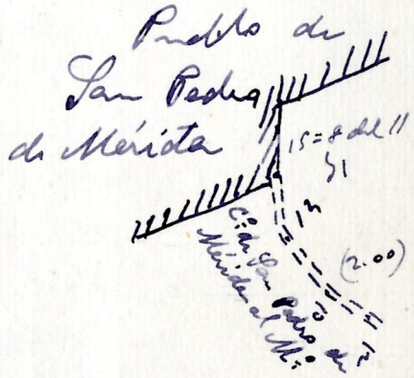
Empieza en el punto 1 señal ns pintada del itº nº 3 de detalles que determina el Cº de las Viñas y termina en el punto 12 señal ns pintada del itº nº 5 de detalles que determina el Río Fresneda

Determina el Cº del Mº á San Pedro de Mérida. (Cº carretero)

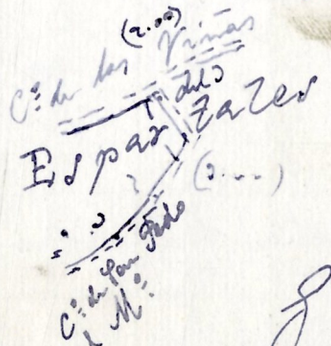
1	1	190	15	10	15	92.0								
1	1 del 3	10	15	190	15	92.0					92.0			
1	2	156	0	336	0	96.0								
2	1	336	0	156	0	96.0					96.0			
2	3	120	15	300	15	187.0								
3	2	300	15	120	15	187.0					187.0			
3	4	105	45	285	45	108.0								

J.º de Salazar

(Itº nº 6



(Itº nº 7



J.º de Salazar

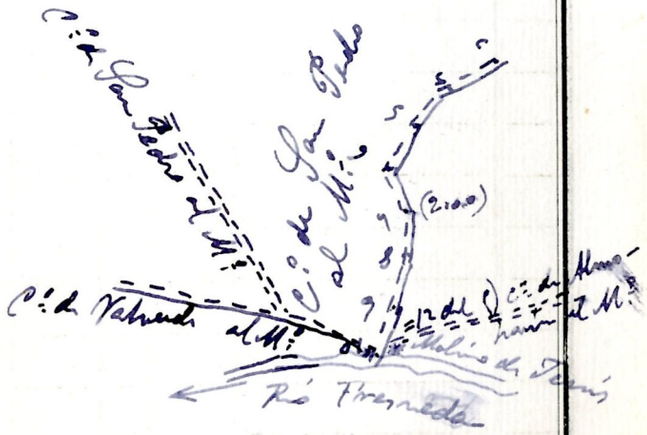
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
3	3	285	45	105	45	108.0					108.0			
3	5	127	30	307	30	141.0								
5	3	307	30	127	30	141.0					141.0			
5	6	164	0	344	0	183.0								
6	5	344	0	164	0	183.0					183.0			
6	7	195	15	15	15	53.0								
7	6	15	15	195	15	53.0					53.0			
7	8	182	45	2	45	53.0								
8	7	2	45	182	45	53.0					53.0			
8	9	173	45	353	45	112.0								
9	8	353	45	173	45	112.0					112.0			
9	10 = 12 del 5	174	0	354	0	157.0								
10	9	354	0	174	0	157.0					157.0			

El 10 = 12 señal ⊓ pintada del sto nº 5 de detalles que determina el Río Fresneda

Itinerario nº 8

Empieza en el punto M.2 señal ⊓ pintada del sto nº del límite de San Pedro de Mérida con Guareña y termina en el pto 31 señal ⊓ pintada del sto nº 1 del límite de San Pedro de Mérida con Valverde de Mérida. Determina las margen derechas del Río Guadiana en el término de San Pedro de Mérida

G.z de Salazar

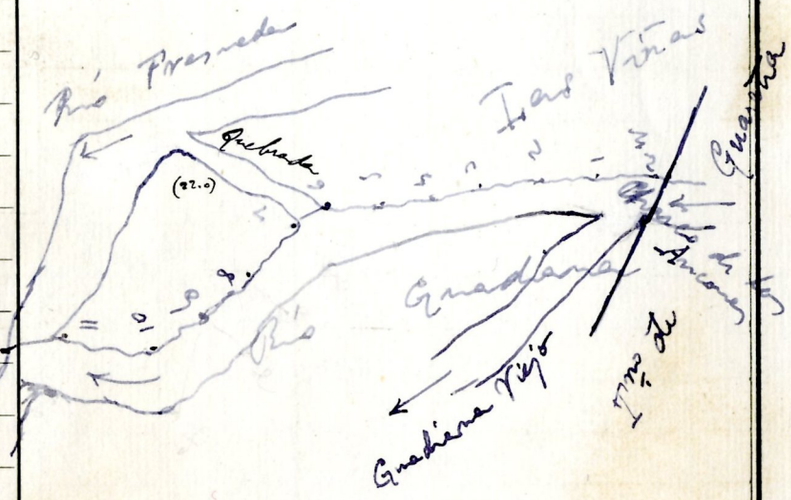


G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
M.2	1	98	45	278	45	83.0							
1	M.2	278	45	98	45	83.0					83.0		
1	2	95	30	275	30	98.0							
2	1	275	30	95	30	98.0					98.0		
2	3	95	30	275	30	119.0							
3	2	275	30	95	30	119.0					119.0		
3	4	100	0	280	0	161.0							
4	3	280	0	100	0	161.0					161.0		
4	5	100	30	280	30	171.0							
5	4	280	30	100	30	171.0					171.0		
5	6	93	45	273	45	161.0							
6	5	273	45	93	45	161.0					161.0		
6	7	109	0	289	0	20.0							
7	6	289	0	109	0	20.0					20.0		
7	8	111	0	291	0	193.0							
8	7	291	0	111	0	193.0					193.0		
8	9	111	45	291	45	203.0							
9	8	291	45	111	45	203.0					203.0		
9	10	117	45	297	45	218.0							
10	9	297	45	117	45	218.0					218.0		
10	11	55	15	235	15	70.0							
11	10	235	15	55	15	70.0					70.0		
11	12 señal 13 pta. = 14 del 5	98	0	278	0	85.0							
12	11	278	0	98	0	85.0					85.0		
12	13	129	30	309	30	285.0							

G.z de Salazar

Croquis y notas.



G.z de Salazar

La Quebrada que sale entre los pts. 6 y 7 de este it.o no se ha determinado por ser recta de los pts. 6 y 7 de este it.o n.o 8 al pt.o 10 del it.o n.o 5 (Río Fresneda): tiene 22 metros de ancho

G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
13	12	309	30	129	30	285.0					285.0
13	14	118	30	298	30	259.0					
14	13	298	30	118	30	259.0					259.0
14	15	119	30	299	30	90.0					
15	14	299	30	119	30	90.0					90.0
15	16	136	0	316	0	192.0					
16	15	316	0	136	0	192.0					192.0
16	17	140	45	320	45	210.0					
17	16	320	45	140	45	210.0					210.0
17	18	139	30	319	30	30.0					
18	17	319	30	139	30	30.0					30.0

Del 18 = señal no pintada del límite de San Pedro de Mérida con Valverde de Mérida

Itinerario nº 9

Comprende en el punto 1 señal no pintada del itº nº 6 de detalles que determina el Cº de San Pedro al Mº y termina en el punto 26 señal no pintada del itº nº 1 del límite de San Pedro de Mérida con Valverde de Mérida

Determina el Cº de Valverde al Mº

Cº carretera

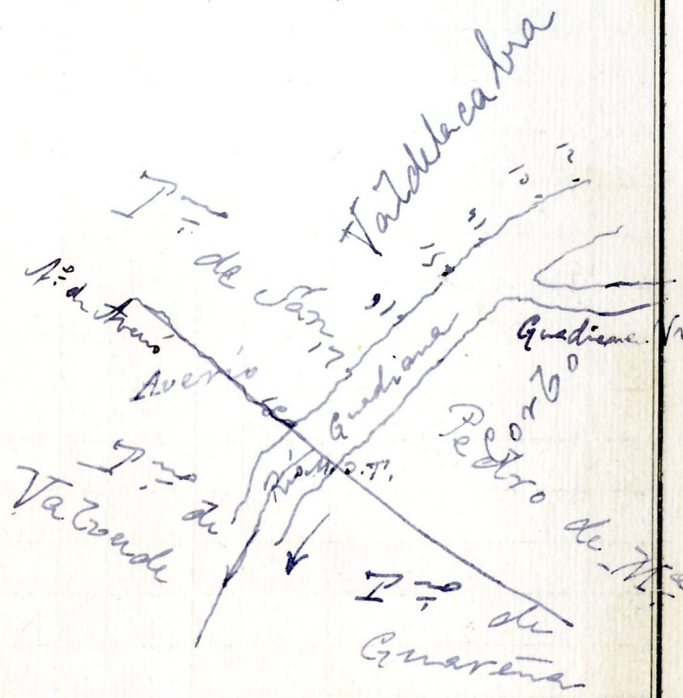
1	1	76	0	256	0	132.0					
1	1 del 6	256	0	76	0	132.0					132.0

Gº de Salazar

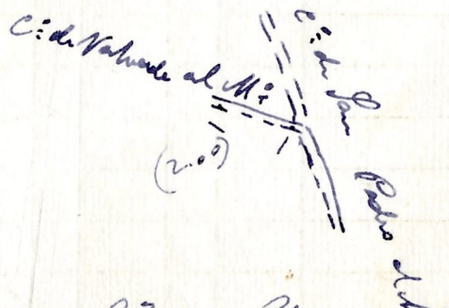
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

(15)

(Itº nº 8



(Itº nº 9



Gº de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1	2	89	30	269	30	99.0								
2	1	269	30	89	30	99.0					99.0			
2	3	146	0	326	0	96.0								
3	2	326	0	146	0	96.0					96.0			
3	4	108	15	288	15	85.0								
4	3	288	15	108	15	85.0					85.0			
4	5	101	30	281	30	94.0								
5	4	281	15	101	4	94.0					94.0			
5	6	101	45	281	45	62.0								
6	5	281	45	101	45	62.0					62.0			
6	7	162	0	342	0	108.0								
7	6	342	0	162	0	108.0					108.0			
7	8	160	30	340	30	71.0								
8	7	340	45	160	45	71.0					71.0			
8	9	153	45	334	45	28.0								
9	8	334	45	153	45	28.0					28.0			
9	10 estaca E pto.	136	15	316	15	171.0								
10	9	326	15	136	15	171.0					171.0			
10	11	96	30	276	30	170.0								
11	10	276	30	96	30	170.0					170.0			
11	12 rádios pto.	97	0	277	0	179.0								
12	11	277	0	97	0	179.0					179.0			
12	13	127	15	307	15	217.0								
13	12	307	15	127	15	217.0					217.0			
13	14	136	45	316	45	25.0								

G.z de Salazar

G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
14	13	326	45	126	45	25.0					25.0

El 14 = 26 señal en pintada del itº nº 1 del límite de San Pedro de Mérida con Valverde de Mérida

Itinerario nº 10

Empiece en el punto 12 señal en pintada del itº nº 9 de detalles que determina el Cº de Valverde al Mº y termina en el punto 3 señal en pintada del itº nº 11 de detalles que determina parte del perímetro del pueblo de San Pedro de Mérida

Determina el Cº de Villagonzalo

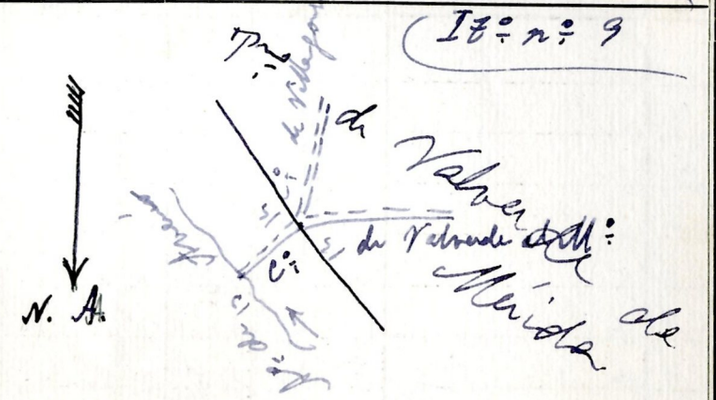
Cº de Mesadura

12	1	322	45	142	45	123.0					
1	12 del 9 S.	142	45	322	45	123.0					123.0
1	2	341	30	161	30	202.0					
2	1	161	30	341	30	202.0					202.0
2	3	332	15	152	15	91.0					
3	2	152	15	332	15	91.0					91.0
3	4	346	0	166	0	117.0					
4	3	166	0	346	0	117.0					117.0
4	5	1	15	181	15	97.0					
5	4	181	15	1	15	97.0					97.0
5	6	348	0	168	0	165.0					
6	5	168	0	348	0	165.0					165.0

Gº de Salazar

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Itº nº 9



Itº nº 10

Gº de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
6	7	258	15	178	15	171.0								
7	6	178	15	258	15	171.0					171.0			
7	8	254	0	174	0	92.0								
8	7	174	0	254	0	92.0					92.0			
8	9	221	0	151	0	225.0			5	15				
9	8	151	0	221	0	225.0	5	15			223.04			
9	10 S 17	215	0	125	0	92.0								
10	9	125	0	215	0	92.0					92.0			
10	11	240	15	160	15	162.0								
11	10	160	15	240	15	162.0					162.0			
11	12 rand. ⊙ pto.	259	45	179	45	194.0								
12	11	179	45	259	45	194.0					194.0			

El 12 = 3 rand. ⊙ pto. del ito. nº 11 de detalles que determina parte del perímetro del pueblo de San Pedro de Mérida

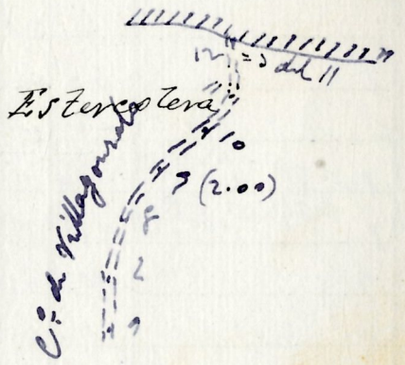
Itinerario nº 11

Empieza en el punto 15 rand. ⊙ pto. del ito. nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1er orden de Madrid á Badajoz y termina en el punto 19 rand. ⊙ pto. del ito. nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1er orden de Madrid á Badajoz

Determina parte del perí-

G.z de Salazar

Pueblo de San Pedro de Mérida

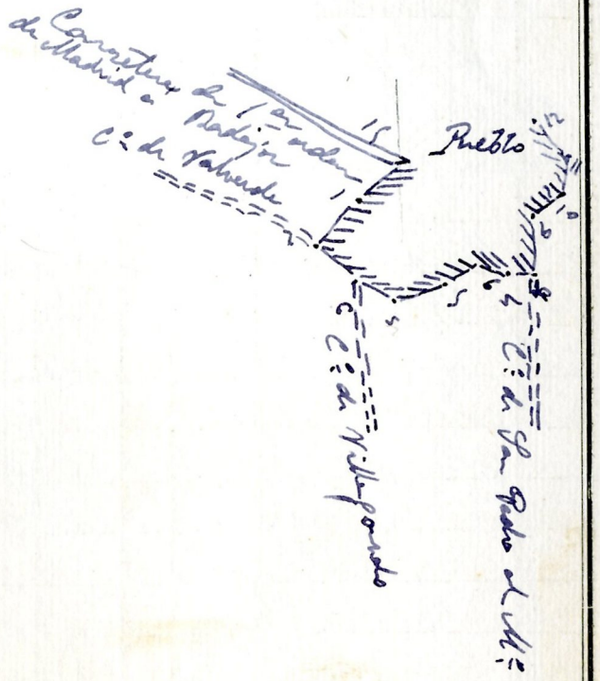


G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
metro del pueblo de San Pedro de Mérida											
15	1	122	45	302	45	36.0					
1	15 del 1	302	45	122	45	36.0					36.0
1	2	137	30	327	30	152.0					
2	1	327	30	137	30	152.0					152.0
2	3	250	30	70	30	68.0					
3	2	70	30	250	30	68.0					68.0
3	4	247	30	67	30	30.0					
4	3=12 del 10	67	30	247	30	30.0					30.0
4	5	285	30	105	30	38.0					
5	4	105	30	285	30	38.0					38.0
5	6	296	30	116	30	42.0					
6	5	116	30	296	30	42.0					42.0
6	7	246	45	66	45	16.0					
7	6	66	45	246	45	16.0					16.0
7	8=15 del 6 [illegible]	270	15	90	15	68.0					
8	7	90	15	270	15	68.0					68.0
8	9	2	45	182	45	43.0					
9	8	182	45	2	45	43.0					43.0
9	10	304	15	124	15	45.0					
10	9	124	15	304	15	45.0					45.0
10	11	250	15	170	15	64.0					
11	10	170	15	250	15	64.0					64.0
11	12 invertido	198	30	18	30	60.0					

G.z de Salazar

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



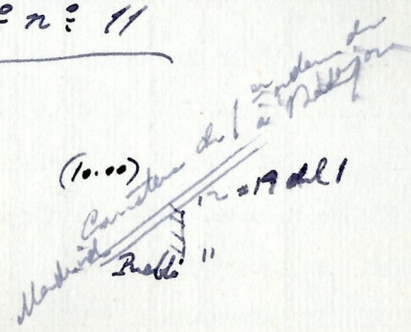
G.z de Salazar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
12	11 invertido	18	30	198	30	60.0					60.0
	El 12=19 señal es pta. del itº nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1er orden de Madrid á Badajoz										
	Itinerario nº 12										
	Empieza en el pto. 21 señal es pta. del itº nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1er orden de Madrid á Badajoz y termina en el pto. 21 señal es pta. del itº nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1er orden de Madrid á Badajoz										
	Determina parte del perímetro del pueblo de San Pedro de Mérida										
21	1	178	0	358	0	112.0					
1	21 del 1 S.	358	0	178	0	112.0					112.0
1	2	256	0	76	0	50.0					
2	1	76	0	256	0	50.0					50.0
2	3	308	15	128	15	50.0					
3	2	128	15	308	15	50.0					50.0
3	4=22 del 1 S.	336	45	156	45	34.0					
4	3	156	45	336	45	34.0					34.0
4	5	23	0	203	0	67.0					
5	4	203	0	23	0	67.0					67.0
5	6	58	45	238	45	71.0					
6	5	238	45	58	45	71.0					71.0

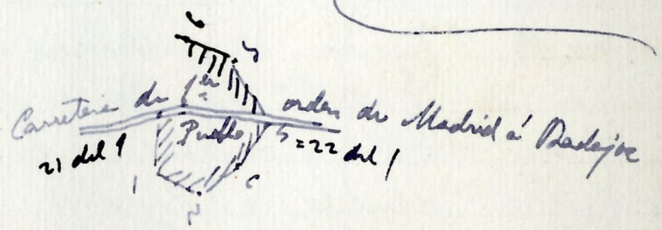
Gz. de Salazar

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Itº nº 11



Itº nº 12



Gz. de Salazar

55

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
6	7 = 21 del 1	162	0	342	0	38.0					
7	6	342	0	162	0	38.0					38.0

El 7 = 21 señal es pta del itº nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1ª orden de Madrid á Badajoz

Itinerario nº 13

Empieza en el pto 19 señal es pta del itº nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1ª orden de Madrid á Badajoz y termina en el pto 14 señal es pta del itº nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1ª orden de Madrid á Badajoz

Determina parte del perímetro del pueblo de San Pedro de Mérida

19	1	210	0	30	0	54.0	
1	19 del 1 invertidos	30	0	210	0	54.0	54.0
1	2	54	0	234	0	48.0	
2	1	234	0	54	0	48.0	48.0
2	3	102	15	282	15	110.0	
3	2	282	15	102	15	110.0	110.0
3	4 = 14 del 1	136	30	316	30	34.0	
4	3	316	30	136	30	34.0	34.0

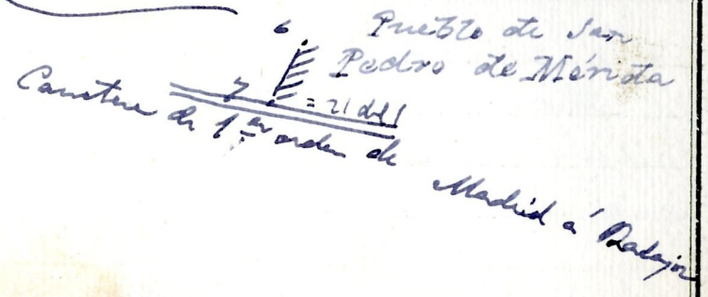
El pto 4 = 14 señal es pintada del itº nº 1 de detalles que determina la Carretera de 1ª orden de Madrid á Badajoz

Gz de Salazar

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

(21 y último)

Itº nº 12



Itº nº 13

San Pedro de Mérida 28 de enero de 1899

El Topógrafo 3º

Ramiro Gómez de Salazar

Es-

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° ′	Ángulos de Elevación. ° ′	Distancias horizontales. — Metros.

Este cuaderno consta de veintiun folios y tiene ciento sesenta y cinco estaciones y diez y nueve mil doscientos cuarenta y siete metros.

San Pedro de Mérida 24 de febrero de 1899

El Topógrafo 2º

Ramiro Gómez de Salazar.

Mérida 7 de julio de 1899

Conforme

El Jefe de la 1ª brigada

Enrique Gómez de Salazar

Badajoz 6 de Octubre de 1899

Revisado

El Jefe de los trabajos de la provincia

Manuel Gutiérrez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.